

Invenția se referă la tehnica de testare, și anume la diagnosticarea etanșeității pieselor, în particular la determinarea locului și intensității de scurgere a fluidului de exploatare a agregatelor mijlocului de transport.

Esența invenției, conform primei variante, constă în aceea că harta-test pentru determinarea locului de scurgere a fluidului de exploatare a agregatelor mijlocului de transport este executată în formă de pânză (1) din material poros, pe fața căreia este executat un marcaj ce corespunde amplasării agregatelor testate de exemplu: radiatorului (2), sistemului amplificatorului hidraulic (3), filtrului de ulei (4), sistemului de frânare (5), transmisiei (6), rezervorului amplificatorului hidraulic (7) etc., precum și semne de control (8) care determină poziția mijlocului de transport testat.

Conform variantei a doua, harta-test pentru determinarea locului de scurgere a fluidului de exploatare a agregatelor mijlocului de transport este executată în formă de pânză din material poros, pe fața căreia este executat un marcaj ce corespunde amplasării agregatelor testate și semne de control care determină poziția mijlocului de transport testat, totodată, pe partea dorsală a pânzei este aplicată o peliculă de hidroizolare.

Pânza poate fi executată din hârtie, iar în locurile de marcaj ce corespund amplasării diferitelor agregate ale mijlocului de transport poate fi îmbibată cu indicatori chimici.

Rezultatul invenției constă în sporirea autenticității diagnosticării neetanșeităților.

Revendicări: 5

Figuri: 3

